BOLETIM ELETRÔNICO MENSAL

ABPF

Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

ANO XVI

Nº 178

FEVEREIRO 2018

Campinas

Quase concluídas as reformas das locomotivas a vapor nº 604 e nº 50. Prosseguem os reparos na locomotiva diesel nº 3 e carro Busch de 1ª classe tem sua reforma interna terminada.

Locomotiva 604 da antiga CPEF recebe os novos tubos e volta a trafegar. Após 3 anos parada por vazamento no condutor de vapor, foi construído um novo condutor e com isso já foi feita a troca de tubos da caldeira.

Após os testes hidrostáticos, e soldagem dos tubos, a mesma foi acesa e testada, e pode sair no trecho. Restam agora os serviços de ajustes na parte mecânica, bem como a fabricação da nova peneira (retentor de fagulhas) e para finalizar receber nova pintura! A ABPF Campinas agradece o apoio da Regional Sul de Minas, que emprestou um de seus funcionários, o Jorge, mais conhecido como Cavalo! Ele e mais nosso pessoal fizeram um mutirão por uma semana trabalhando além do horário para os serviços fossem concluídos.

A locomotiva 50 prossegue com os serviços de ajustes e acabamentos, tendo sido retiradas as duas válvulas de segurança para revisão, bem como o manômetro de pressão da caldeira.

A locomotiva nº 604 nas oficinas de Carlos Gomes, onde passa por reparos

Já foi instalado o compressor de ar e novamente acesa par alguns ajustes necessários.

Em breve a locomotiva nº 50 fará alguns trens partindo de Jaguariúna para que possamos novamente fazer outros testes. Após isso ela também será repintada nas cores em que ela esta hoje!

Prosseguem os serviços de recuperação do circuito de baixa tensão da locomotiva GE 64 ton. numero 3, da antiga Mogiana.

Parte dos componentes e circuito já foram montados e restam agora outros componentes que estão ainda em manutenção em empresas especializadas.

O motor Detroit 6-71 (motor 2) da litorina já foi concluído em 100% e a reforma da caixa de transmissão já foi iniciada, bem como a compra das vedações e reparos para que a mesma fique nova.

Até o mês de março o conjunto estará montado e tolamente concluído para ser instalado!

Nas oficinas de carros concluímos a reforma do mobiliário do carro Busch ex. EFS, bem como revisão de janelas e portas. Sua pintura externa vai ser postergada , mas em breve será repintado junto com o restante da frota.

O carro CR-546 também continua recebendo melhorias e serviços e aguarda a pintura interna do salão. .

Fabricação da peneira retentora de fagulhas da locomotiva 604

Rodeiros revisados do carro CA-23

Na via permanente é terminada a revisão e troca de fixação do pontilhão de Jaguariúna, conforme solicitação da ANTT. Varias melhorias foram feitas, bem como a troca de 605 da fixação. Começamos agora os serviços no km 14 de retirada de terra das margens para que possamos trocar todos os dormentes antigos por concreto.

O trabalho inicial é feito com a retro escavadeira para tirar toda a terra excedente e depois os trilhos para que possam ser aplicados 100% dos dormentes bi blocos.

Após isso o trecho receberá nova brita, bem como o nivelamento e .

alinhamento com os equipamentos Plasser.

Dentro em breve, este trecho que ficou para trás ficará em estado de zero!

Também realizamos toda a capina da via.

Finalizando agradecemos a fiel participação dos associados: Antonio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias, filmagens e operação dos trens, Sr. João Sigrist, que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel e na geração de luz dos carros de passageiros e a liderança nos serviços de recuperação de maquinas e equipamentos. A empresa Mombras de Piracicaba SP, que sempre colaborou na doação de refratários e uma Forja para uso nas oficinas, Mauricio Alves (Bim Bim), nos serviços das oficinas de carros e na locomotiva diesel, Norberto Tomassoni também na locomotiva diesel, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos que esta participando dos projetos de reativação da Litorina 5002, Francisco Carlos Bianchi, na fundição de peças, Sr. Albert Blum, assessor da diretoria da VFCJ e nosso elo com a MRS, a empresa GT Locação de Munck ltda., que sempre colabora no carregamento e transporte de material, a empresa Prisma 21 de nosso associado e amigo Leslie Lee Macfadem, que sempre nos ajudou em doação de acessórios e serviços para

O novo estofamento dos carros Busch

A equipe da oficina nos trabalhos da 604

A retroescavadeira em operação no km 14

Retroescavadeira em manutenção em Carlos Gomes

Campinas

locomotivas, ao grande amigo Sr. Isaldo, na tornearia de peças para as locomotivas, e o agradecimento especial para o Jorge Ciawlowisk (Argentino) que cuida da parte elétrica e iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, uma vez que ele vem quando tem condições de deixar a família, ao Rodrigo Cunha, que tem nos ajudado nas oficinas e em serviços de elétrica dos carros de passageiros e outros que participam e ajudam na ferrovia de todas as formas.

Agradecimento especial também para o amigo de Piracicaba Sr. Andre Louwart, engenheiro agrônomo que em muito tem colaborado conosco na capina química da via permanente e o Sr. Evandro Zonzine na recuperação do auto de linha e o colaborador Ronald (Borroso) e seu irmão Rodrigo Fernando também nos serviços de adaptação e apoio nos serviços externos para as locomotivas e do arquiteto Denis W. Esteves, ajudando a elaborar os projetos de restauração, e a todos que de certa forma colaboram com a regional!

Sul de Minas

ABPF recebe título de “Amiga da Educação”. Regional recebe um auto-de-linha de bitola larga; caboose é colocado em serviço em Guararema; reforma da locomotiva 327 em Cruzeiro e do carro SD-02 em São Lourenço.

A ABPF recebeu o título de "Amiga da Educação" através da Secretaria de Educação do Estado de São Paulo. Além do programa de Trens Sociais desenvolvido pela Regional Sul de Minas, que oferece passeios sem custo para escolas públicas e entidades filantrópicas, foram disponibilizados bilhetes cortesia para sorteio entre os servidores da referida secretaria de estado.

O Diretor Secretário da ABPF, Bruno Sanches e Luís Sergio Ribeiro representaram a ABPF na cerimônia de entrega do título

Relatório Anual da Regional Sul de Minas

No final do mês de dezembro elaboramos o primeiro relatório anual da Regional Sul de Minas, diagramado na forma de jornal, recebendo o título de RSM – Informativo. Nele expusemos as principais ações da Regional Sul de Minas ao longo do ano de 2017 com um pouco mais de detalhes e informações.

O informativo encontra-se disponível em nosso site, no link a seguir: https://abpfsuldeminas.com/2018/02/05/relatorio-anual-da-regional-sul-de-minas/

Sul de Minas

O auto-de-linha no local onde foi resgatado em Cachoeira Paulista

O auto já carregado para a viagem e já descarre4gado no pátio de Cruzeiro

Auto-de-linha

No dia 29 de janeiro, recebemos o auto de linha de bitola larga cedido pelo DNIT.

Após toda a burocracia estar resolvida, o auto foi liberado e pudemos busca-lo em Cachoeira Paulista.

O auto já está no pátio de Cruzeiro onde futuramente será reformado e receberá a transmissão, a qual ele não possui.

Agradecemos mais uma vez ao DNIT por acreditar em nosso trabalho e em especial a MRS Logística, que auxiliou na liberação e no acesso ao local para a retirada.

Oficinas de Cruzeiro

Prosseguem os trabalhos de reforma da locomotiva 327, ex. Leopoldina. Os trabalhos se concentraram no tender, onde foram reparadas as grades de contenção da lenha pois estavam tortas devido aos longos anos de uso.

Veículo atinge um dos portões de acesso às oficinas de Cruzeiro

No início da noite do sábado do fim de semana do Carnaval, dia 10/02 um veículo Fiat Pálio atingiu um dos portões de acesso às oficinas de Cruzeiro.

O portão foi completamente danificado, sendo completamente arrancado juntamente com o pilar de concreto onde era fixado. Não houve vítimas, apenas danos materiais. Como o acidente aconteceu na noite do sábado de Carnaval, foi necessário em caráter emergencial contratar um segurança para ficar de plantão no local durante todo o período do Carnaval, até que a equipe na quarta-feira pudesse fazer os reparos do portão.

Aspecto do gradil do tênder da locomotiva 327 após a conclusão dos trabalhos; o tênder agora está pronto para receber a pintura.

Trem de Guararema

O Trem de Guararema permanece em funcionamento normal, circulando em todos os finais de semana.

Caboose

Entrou em serviço o caboose em Guararema! No início de fevereiro foram realizadas as primeiras viagens experimentais no Trem de Guararema. Tudo correu bem e agora só restam pequenos detalhes de acabamento, com finalização da parte interna e detalhes de pintura para que o mesmo seja aberto para receber passageiros.

O caboose no Trem de Guararema é resultado da parceria firmada com a ANPF – Associação Nacional de Preservação Ferroviária.

Na última sexta-feira, dia 17/02, o Trem de Guararema realizou dois passeios com alunos da rede de ensino de Guararema, sem ônus algum para as escolas e famílias, sendo a iniciativa 100% subsidiada pela ABPF Sul de Minas.

Aplicação do cimento refratário na base da caixa de fumaça, na abertura onde a mesma se assenta sobre a sela

O veículo Fiat Pálio atingiu no início da noite do sábado de Carnaval um dos portões de acesso às oficinas de Cruzeiro; não houve vítimas, apenas danos materiais

O trem na plataforma da estação de Luiz Carlos

O trem de volta a Guararema, parado na plataforma da estação

Trem das Águas

O Trem das Águas permanece em funcionamento normal. Nas oficinas, prosseguem os trabalhos de reforma do antigo carro bagageiro de madeira, que está na fase final. Em breve será iniciada a confecção do mobiliário para então finalizar os últimos detalhes para que o carro entre em operação.

Prossegue a reforma do carro SD-02. No momento os trabalhos concentram-se na parte interna do carro, com a confecção e instalação do novo revestimento que já está bastante avançado. Em breve o carro será devolvido ao tráfego.

Em parceria com o Parque das Águas, foi instalada uma tenda para divulgação dos atrativos de São Lourenço, como o kartódromo, passeio de balão, rota do café e o Trem das Águas. Essa forma de divulgação visa grande público, uma vez que o Parque das Águas é um dos principais atrativos da cidade e por consequência um dos mais frequentados pelo público.

A tenda instalada no Parque das Águas para divulgação dos atrativos turísticos de São Lourenço, dentre eles o Trem das Águas

Na via, os trabalhos de manutenção preventiva prosseguem normalmente, com substituição de dormentes, correção da geometria da via e descontaminação do lastro antigo e complementação com novo.

Nesse mês, devido ao período de chuvas, foi dada atenção especial a capina e limpeza de todos os bueiros, valas e demais sistemas de drenagem do leito da via, bem como roçamento das encostas dos cortes do leito da via.

Trem da Serra da Mantiqueira

O Trem da Serra da Mantiqueira permanece em funcionamento normal. Continuam os trabalhos de manutenção de via em Passa Quatro, onde está sendo feita a renovação do lastro, com descontaminação do existente e aplicação de novo para complementação, troca de dormentes e correções na geometria da via.

Um das inúmeras passagens de água ao longo da via: aspecto antes e após a limpeza

Aspecto antes e após limpeza de uma das inúmeras valetas de drenagem

Aspecto antes e após limpeza de uma das inúmeras valetas de drenagem

Ambos os lados receberam a mesma atenção

Sul de Minas

Aspecto no km83 antes e após o serviço de limpeza

Santa Catarina

Várias melhorias serão feitas na locomotiva Mallet. Prosseguem reformas nas locomotivas do Trem do Vinho e da ABPF-Paraná. Carro C-16 está sendo reformado.

As atividades retomaram nas oficinas em Rio Negrinho já na primeira semana de Janeiro, onde ocorreu a preparação para o primeiro passeio do Trem da Serra do Mar do ano, também aproveitamos para reorganizar o pátio, com a chegada das duas locomotivas diesel. Assim a recém-chegada, a GL-8 nº 4026 foi posicionada junto as outras dieseis, a U-5-B e a Cooper U-6. Trabalhamos em ajustes na locomotiva Diesel G-12 nº 4262, que recebeu a instalação de uma pré- lubrificação, a instalação do CBL (computador de bordo de locomotiva) e um rádio de comunicação. Esta máquina ainda receberá muitas melhorias, ainda será muito citada neste boletim, principalmente no que se

Nossa locomotiva GF-12 nº 4262 em suas primeiras manobras no pátio de Rio Negrinho

A locomotiva GL-08 nº 4026 sendo acomodada sob nossa cobertura no aguardo de sua restauração

Seguem os serviços na caldeira da locomotiva nº 04 agora com a junção das chapas e ultrassom

Ainda trabalhou-se nas condições dos estais que já estão 80% concluídos

refere a parte estética, que durante o passar deste ano receberá a pintura nas cores originais da RFFSA, e será elaborada uma imagem que simbolizará a parceria da ABPF com a Concessionária Rumo.

O primeiro passeio do Trem da Serra do Mar ocorreu no dia 07/02, nossos passeios são mensais e podem ocorrer no máximo duas vezes ao mês, em um trecho da Serra do Mar no município de São Bento do Sul, com partida em Rio Negrinho, atualmente indo até Rio Natal. Para este ano estaremos colocando em prática um novo projeto que levará o passageiro até a cidade de Corupá, percorrendo todo percurso da serra.

Outra diferença será a descida, que acontecerá no sábado e a subida no domingo, já os passageiros voltarão com ônibus em ambos os passeios, assim dobraremos nossa oferta, reduziremos os custos que serão repassados aos passageiros e ofereceremos um passeios com maior percurso sendo menos cansativo.

Os trabalhos da Locomotiva Mikado nº 04, do Trem do Vinho, seguem em ritmo mais lento, agora nesta fase mais delicada, a o acompanhamento de ultrassom, nas soldas de chapas, isto é, a cada chapa soldada há essa necessidade de conferência, o profissional que o faz, vem do Rio Grande do Sul, isso requer aguardar sempre seu agendamento. Continuou a confecção dos estais que já está com 80% concluído, lembrando que nesta máquina houve 100% da troca dos estais.

Foi retomada as atividades na locomotiva Mogul nº 11, que pertence a ABPF do Paraná, foi realizada algumas melhorias na sua caldeira, no que se refere a vedações. Foram reabertos tampões na caldeira, foi refeito as roscas, para isso tivemos que condicionar vários Machos Cônicos, com diversos diâmetros.

Foi refeito os bujões na cabine, na parte do rodapé da caldeira e da válvula de introdução do injetor, que também teve a rosca refeita

.

A locomotiva Articulada Mallet nº 204 volta para o setor de manutenção, uma máquina que foi reinaugurada ha pouquíssimos meses, com intuito de ser apenas nossa máquina reserva, mas se demonstra ter um propósito muito além.

Uma máquina que em 2017 percorreu muitos quilômetros passando por diversas cidades na região serrana de Santa Catarina, no Paraná, e que agora, para este ano, já tem uma agenda muito maior. .

Novos bujões foram usinados e instalados na locomotiva Mogul nº 11

Foi necessário a fabricação de machos cônicos de diversos diâmetros para refazer a roscas na locomotiva nº 11

É por esse motivo que resolvemos realizar algumas melhorias, assim aperfeiçoando nossa Mallet, para percorrer grandes jornadas aqui no sul do país.

Assim foi decidido trocar uma série de estais, principalmente aqueles com maior dificuldade de acessar, como as duas careiras que estão por trás do passadiço e dentro da cabine, por trás dos instrumentos.

Também trabalhamos na retirada dos tubos do super aquecedor, esses tubos são muitos curtos, não são do comprimento original, provavelmente encurtado no período que a locomotiva esteve na Ferrovia Tereza Cristina, porque entupiam com o uso de carvão, que era muito fino, bloqueando os tubos maiores. Esses tubos que foram encurtados, também podem estar diminuindo o desempenho da máquina, assim queremos melhorar agora, deixando novamente no comprimento original. Também retiramos o tanque de água do tender, que seguiu para São Francisco do Sul, onde a empresa Valmar Jato de Areia, especializada em pinturas marítimas realizará o jateamento e a pintura no seu interior, empregando uma das mais modernas tintas para revestimento de tanques, a Novo Lac Weg.

A rosca da válvula de introdução agora usinada e pronta para ser instalada a locomotiva nº 11

Com a retirada do tanque trabalhou-se na instalação de um gerador no tender da Mallet, melhorando assim a autonomia energética na máquina, que também receberá uma caixa de baterias, onde colocaremos um conjunto de novas baterias que já foram encomendadas.

Também retomaram as atividades na reforma do carro passageiro C-16, que no passar de mês teve confeccionadas as paredes internas que compõem o banheiro, as mesmas já foram instaladas, faltando agora apenas alguns ajustes. Retiramos todas as partes em bronze, como os maleiros, as travas de janela, os puxadores, as luminárias, as fechaduras e as dobradiças, que foram devidamente limpas, foi retirada muita tinta nestas peças, então foram polidas e envernizadas. Também retiramos as mais diversas mãos de tinta nos encostos de praça e das janelas que agora serão pintadas. Foi encaminhado ao estofador o jogo de poltronas, acento e encosto que receberá um revestimento na cor vermelha

Os suportes polia e gerador sob o tender da Mallet

A Mallet volta para área de manutenção agora para melhorias e aperfeiçoamento

Serão 200 estais que serão trocados, principalmente os dos locais com maior dificuldade de acessar

Os novos estais que serão instalados na caldeira da Mallet e as serpentinas do super aquecedor já retiradas aguardando os trabalhos que as deixarão no tamanho original

O tanque de água do tender da Mallet sendo retirado e transportado para São Francisco do Sul onde terá seu interior pintado

Santa Catarina

No Carro C-16 foram confeccionadas e instaladas as novas divisórias do banheiro

As peças em bronze do CarroC-16 já estão polidas e envernizadas

Camadas de tinta sendo retiradas dos encostos de braço e janelas

Parte do Complexo Termal de Piratuba com seus mais de 5.000 leitos de hotel

Em Piratuba, no meio oeste Catarinense, distante 400 Km de Rio Negrinho, operamos os passeios no Trem das Termas num pequeno percurso de 25 Km na antiga Estrada de Ferro São Paulo Rio Grande.

Um passeio que também resgata a memória da Ferrovia do Contestado, sendo nesta região onde ocorreu uma das maiores guerras civis em nosso País.

Piratuba é uma Estância Hidromineral, com uma grande rede hoteleira, recebe quase meio milhão de turistas por ano. Aproveitando esse público, que há 15 anos realizamos estes passeios até a cidade gaúcha de Marcelino Ramos, em calendário, com saídas confirmadas aos sábados e nas quartas feiras, quando há publico suficiente, que para esta época do ano vem se confirmando.

Os serviços de via permanente iniciaram o ano num ritmo mais lento, pois com a movimentação dos trens de passageiro sempre ocorrem pela manhã as rondas e a tarde a linha fica fechada, apenas para circulação da composição do passeio, assim os trabalhos se concentram na limpeza da vegetação.

Recebemos este mês a visita da ANTT (Agencia

Nacional de Transportes Terrestres), que vistoriou todo trecho catarinense da chamada Ferrovia da Contestado, entre Ponto União e Marcelino Ramos, com praticamente 350 Km que atualmente encontram-se desativados. Recebemos grande elogio por parte dos inspetores da agência, quanto a grande luta da nossa entidade em manter esse trecho em operação. Ficou algumas recomendações sobre o trecho a ser melhorado, que estaremos recebendo por escrito, assim como a Concessionária Rumo também irão receber, assim juntos encontraremos a melhor solução para estes questionamentos.

O grande destaque ocorreu no dia 14/01, quando nosso cantor, o jovem Luis Henrique Schultz se apresentou no The Voice Kids, levando em sua bagagem a própria apresentação durante os passeios, em horário nobre da Rede Globo, e também a imagem de nosso passeio, o Trem das Termas. https://www.youtube.com/watch?v=DebAnwvAyo4 Desejamos a ele boa sorte!

Assim encerramos este boletim, mais uma vez com aquele agradecimento a toda nossa equipe, sempre prestativa, dedicada e trabalhadora, aqui fica nosso reconhecimento a equipe de mecânicos, nas oficinas e Rio Negrinho, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma dos serviços gerais

O cantor do Trem das Termas Luis Henrique Schultz que levou as imagens do passeio em rede nacional

que resolvem todos os maiores desafios, Renan Caique Maas, Luan Vitor Veiga e Iuri de Lima Vilela da Silva, aos Eng James e Marlon Ilg, ao marceneiro Everaldo Pilz. Aos voluntários que nos ajudam nos fins de semana, principalmente ao Ivan José de Lima que sempre deixa as máquinas limpas. Também a todos aqueles que colaboram na operação dos passeios do Trem da Serra do Mar, em especial as ferromoças Bernadete, Larissa e a Priscila, os músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, aos que alegram o almoço de Rio Natal, Alisson e Deived, da Bekos Son e Iluminação, patrocinados pela Prefeitura Municipal de São Bento do Sul, através da sua Secretaria de Turismo, a equipe de cozinheiras de Rio

A equipe do Trem das Termas, que incansavelmente operam diversos trens durante o mês, as atendentes Roberta, Daiani e Maridiane, a equipe de tração em especial ao Rodrigo, a equipe de animadores em especial ao Leo Jair de Ávila e Luiz Henrique, nossa grande equipe de via permanente, em especial ao Jeferson, que além de suas atribuições na via sempre se esforçam para auxiliar a equipe de manutenção de carros e da locomotiva.

Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Larissa e Suiani, pelos fones (47) 3644-7000 e (47) 9.9986-0600 ou pelo site www.abpfsc.com.br, sobre o Trem das Termas com Roberta, Daiani ou Maridiane pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9.9121-7700 ou pelo site www.abpfsc.com.br.

Prossegue a reforma nos vagões de carga e locomotiva nº 232 passa por reparos

O NuRVI deu sequência à reforma dos vagões de carga FB02 e FB04, os quais entraram na fase de pintura das parede laterais da caixa. Com a aquisição de mais madeira, fornecida com desconto pelo nosso associado Osmar Voss, será possível reformar também as paredes do vagão FB03 – bilheteria – onde há partes apodrecidas e afetadas pelos cupins.

No entanto a restauração destes vagões está longe de terminar. No vagão FB02 terá que ser reconstruído todo o assoalho, duramente afetado pelos cupins, bem como uma das portas laterais. Já o FB 04 necessitará de restauração das travessas do teto.

Mesmo assim, com a lateral pintada já foram sucesso na apresentação ao público quando dos últimos passeios em 11 de fevereiro.

Reparos na locomotiva

Depois de dez anos de uso, a locomotiva 232 necessitou de reparos mais pesados, levados a efeito neste mês de fevereiro, basicamente serviço de solda na sua fornalha e caixa de fumaça. Para isso foi solicitado o serviço da CMF Manutenção que presta serviço para a Regional Santa Catarina, tendo comparecido o soldador Darci de Souza e o mecânico Iuri de Lima Vilella auxiliados pelo nosso sempre colaborador Ricardo Grossl, todos de Rio Negrinho.

Além dos serviços na 232, o Iuri e o Ricardo também realizaram uma manutenção corretiva nos truques do carro administrativo AM55. Agradecemos sobremaneira a presença dos citados, visto que o serviço foi realizado num final de semana, objetivando não atrapalhar os serviços na sede da Regional em Rio Negrinho.

O coordenador Otávio Georg Junior agradece a todos, associados, voluntários e patrocinadores que mais uma vez colaboraram nas atividades deste mês.

Serviço

O NuRVI possui atendimento semanal e presencial na plataforma de

O carro P03, fabricação RMV - Lavras do Sul - 1933 - informação da ficha técnica.
Em fevereiro este carro também receberá alguns reparos . (autoria de Luiz Carlos Henkels)

Da esquerda para a direita os vagões FB04 e FB02 com lateral pintada. Mas, a reforma continua. (autoria de Otávio Georg Jr.)

embarque, que funciona dentro de um histórico vagão de 1946. O atendimento também é feito pelos telefones (47) 3353-6090 e (47) 98894-5517 e-mail efsc@abpfsc.com.br .

Dento do vagão há uma pequena conveniência e também exposição de peças históricas, a maioria cedidas pelo IPHAN, as quais marcaram a história da ferrovia Brasileira.

Além destas peças o visitante também poderá vislumbrar a histórica e centenária caixa d'água da EFSC agora postada sobre o prédio do sanitário.

Partindo da plataforma, o trajeto revitalizado da ferrovia é de uso público nos seus 1,7 kms iniciais, portanto, pode ser visitado a qualquer tempo.

Este trecho preserva o túnel de 68 mts, a ponte de dois arcos em pedra granítica ao estilo românico e a passagem superior também em estilo românico, além de um belíssimo trecho que passa em meio a uma mata Atlântica secundária.

O restante do trajeto, que passa pelas instalações da Hidrelétrica Salto Pilão é de uso restrito aos associados do NuRVI.

É neste trajeto que se localiza a garagem que guarda a composição histórico cultural, que só poderá ser visitada com acompanhamento de associados devidamente autorizados pela gerência da Hidrelétrica.

O acesso à localidade de Subida, ponto de partida do trem, se dá pelo Km 112+500m para quem procede de Blumenau e pelo Km 113 – 500m para quem procede de Rio do Sul .

A locomotiva 232 recebendo reparos na caixa de fumaça. No destaque o soldador Darci de Souza. (autoria de Luiz Carlos Henkels)

Vale do Irajaí

Ampla visão dos arredores do pátio de embarque do Trem da EFSC, destacando -se o Administrativo AM55 e o vagão FB04 (autoria de Otávio Georg Jr.)

Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí . A estação se situa no Beco Artur Hering – Nº 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.- Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.
- Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí – BR470 - trevo de acesso a Ibirama
- Locomotiva Macuca – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.
- Maquete Ferroviária – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.
- Estação Ferroviária de Rio do Sul – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF (47) 3333-1762

BOLETIM ELETRÔNICO MENSAL

Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

Fundada em 1977

O **ABPF Boletim** é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: helio.gazetta@lnls.br ou godoy.geraldo@gmail.com . Diagramação: Geraldo Godoy. Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-606. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br